

ORH-Bericht 2004 TNr. 37

Förderung eines Pilotprojekts für Linienbusse mit alternativer Antriebstechnik

Jahresbericht des ORH

In einem Modellversuch sollte auch ein Linienbus mit Brennstoffzellen getestet werden. Gefördert wurden die Mietkosten für einen 19-monatigen Einsatz und hierfür bereits 1,4 Mio € ausgezahlt, bevor der Bus in Betrieb genommen wurde. Tatsächlich stand der Bus nur sieben Monate zur Verfügung und war lediglich 49 Tage im Einsatz.

Beschluss des Landtags
vom 11. Mai 2005
(Drs. 15/3393 Nr. 2 q)

Die Staatsregierung wird ersucht, bei der Förderung innovativer Pilotprojekte deren Entwicklung aufmerksam zu beobachten und gegebenenfalls die Förderung zu reduzieren oder einzustellen, um unnötige Ausgaben zu vermeiden.